

漁船用推進機関新機種登録一覧表

平成23年10月～平成24年4月

行番	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	24	25	26	27	28	29	30		行番
	機関名称		仕様	漁船法馬力数 (kW)	計画出力 (kW)	連続出力 (kW)	制限出力 (kW)	連続出力時の回転速度 (rpm)	サイクル数	シリンダ				行程 / 直径 (比)	総行程容積 (L)	階層区分	過給機	空気冷却機	減速機	制限装置 水産庁番号 年月日	制限装置型式	環境高度対応機 環境保全型船外機 証書番号 年月日	環境高度二次対応機 証書番号 年月日	協定適合指定	シリンダ中心間距離 (mm)	シリンダ直径比	ジゼル又は電気点火	旧漁船法馬力数	銘板位置記号		備考 ()は報告年月			
	配	数								直径 (mm)	行程 (mm)	下部嵌合部径 (mm)																						
1. 船内機																																		
(1) 株赤阪鐵工所																																		
1	T26(R)(FD)(D)			625	970	625	687	400	4	立	6	260 140	440	310	1.69	140	-					-	-	-	-	-	390	-	ジ	380			誤記訂正 # (22-9以降変更)	1
(3) いすゞマリン製造(株) (いすゞ自動車(株)製)																																		
2-2	UM4JB1TCD			80	89	80	88	3,100	4	立	4	93	102	95	1.09	2.77	A				23- 609 23-12-19	1	-	23- 7092 23-12- 9	-	106 427	0.97	ジ	35			誤記訂正 要目 追記 (23-11)	2-2	
4-2	UM4JG1TCX2			94	110	94	103.4	3,100	4	立	4	95.4	107	97	1.12	3.05	A				23- 1060 24-1060 24- 3-13	1	-	23- 7101 24- 3- 5	-	106	-	"	35			誤記訂正 (24-02)	4-2	
16-2	UM6BG1TCXD			210	243	210	231	2,600	4	立	6	105	125	107	1.19	6.49	A				23- 1060 24-1060 24- 3-13	1	-	-	-	118	-	"	70			誤記訂正 (24-02)	16-2	
19-2	UM6HE1TCG2			276	316	276	303.6	2,810	4	立	6	110	125	113	1.13	7.12	A				23- 1060 24-1060 24- 3-13	1	-	-	-	127	0.96	"	70			誤記訂正 (24-02)	19-2	
22-2	UM6HK1-110			110	121	110	121	2,715	4	立	6	115	125	118	1.08	7.79	A	-	-		23- 565 23-10- 5	1	-	23- 7091 23-10- 5	適合	127	-	"	*50			(23-09)	22-2	
22-3	UM6HK1Z-110			110	121	110	121	2,715	4	立	6	115	125	118	1.08	7.79	A	-	-		23- 1060 24-1060 24- 3-13	1	-	23- 7103 24- 3- 7	適合	127	-	"	*50			誤記訂正 (24-02)	22-3	
26-2	UM6SD1TCXG			279	393	279.5	307.4	2,300	4	立	6	117.9	145	123	1.22	9.49	A				23- 1060 24-1060 24- 3-13	6	-	24- 7011 24- 4-20	-	136	-	"	90			誤記訂正 要目 追記 (24-02)	26-2	
(5) コマツディーゼル(株) (株小松製作所製)																																		
28	6M140A-5			515	684	515	566	2,035	4	立	6	140	165	158	1.17	15.2	D				13- 831 13- 9-28	5	13- 6188 13- 9- 5	24- 7001 24- 4-16	-	174	-	ジ	130			要目追記 [機関番号 10304以降]	28	
(9) 富永物産(株) (キャタピラー社製)																																		
2	C12-F			464	510	464	510	2,229	4	立	6	130	150	141.8	1.15	11.9	-				23- 609 23-12-19	2	-	-	-	156	-	ジ	110	又 は	又 は	要目追記 官公 庁船用に限る	2	
3	C18-F			747	821	747	821	2,230	4	立	6	145	183	153.8	1.26	18.1	-				-	-	-	-	171.4	-	"	160	又 は	又 は	官公庁船用に限 る (24-03)	3		
(10) 新潟原動機(株)																																		
2	6MG17HX-2			670	809	670	737	1,600	4	立	6	165	215	194	1.30	27.5	E				21- 1177 22- 2-26	4	-	23- 7099 24- 2-10	-	240	-	ジ	190			要目追記 , # (22-2-26以降変 更)[機関番号 25813以降]	2	
3	6MG17HX			736	809	736	809	1,650	4	立	6	165	215	194	1.30	27.5	E				21- 1177 22- 2-26	4	-	23- 7100 24- 2-10	-	240	-	"	190			要目追記 , # (22-2-26以降変 更)[機関番号 25813以降]	3	
6-2	6MG22HX-4N			735	1,148	735	808	900	4	立	6	220	280	261	1.27	63.8	-				-	-	-	-	330	-	"	350			# (24-02)	6-2		

行 番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	24	25	26	27	28	29	30		行 番
	機 関 名 称	仕 様	漁船法	計 画	連 続	制 限	連続出力	サイ	シ リ ン ダ				行	総	階	過	空	減	制	限	装	環	環	協	シ	シ	ジ	旧	銘		備 考		
			馬力数	出 力	出 力	出 力	時 の	クル	配	数	直 径	行 程	下 部	程	行	層	給	気	速	限	置	境	境	定	ン	ン	ー	漁	機	協		機	
様	(kW)	(kW)	(kW)	(kW)	(rpm)	数	置	(mm)	(mm)	嵌	徑	積	(L)	分	機	機	水	年	月	日	式	年	月	日	指	間	直	直	馬	機	会	備	
41-2	6MG28HLX-4N		1,471	2,426	1,471	1,618	660	4	立	6	280	400	375	1.42	147	-				-	-	-	-	-	485	-	"	640			#	(23-12)	41-2
48	8MG34HX		2,942	3,298 3,236	2,942	3,236	600	4	立	8	340	450	410	1.32	326	-				-	-	-	-	-	530	-	"	1,100			要目変更 # (21-10以降変更)	48	
48-2	8MG34HX-1N		2,999	3,298	2,999	3,298	600	4	立	8	340	450	410	1.32	326	-				-	-	-	-	530	-	"	1,100			#	(24-03)	48-2	
(1 2) ボルボ・ペンタ・ジャパン (U D トラックス株)																																	
0	D3-170		110	121	110	121	3,876	4	立	5	81	93.2	-	1.15	2.40	A				23- 926 24- 2-14	11	-	23- 7097 24- 2- 9	-	91	-	ジ	30			(24-01)	0	
2	D6-330		215	264 250	215	236	3,392	4	立	6	103	110	-	1.06	5.49	A				19- 736 20- 2-22	10	19- 6003 20- 1-28	-	-	118	-	"	60			要目変更 & (243kW)	2	
2-2	D6-370		240	264	240	264	3,392	4	立	6	103	110	-	1.06	5.49	A				23- 926 24- 2-14	10	-	23- 7098 24- 2- 9	-	118	-	"	60			(24-01)	2-2	
(1 5) 三菱重工業株																																	
23	S6M3E-110		110	121	110	121	2,520	4	立	6	110.9	135	126	1.21	7.82	A	-	-		21- 716 21- 9-24	1	21- 6006 21- 9-10	-	適合	140	0.93	ジ	*45			要目追記	23	
(1 7) ヤンマー株																																	
20	2LM	Q	18	24.3 22.4	18.1	19.9	2,907	4	立	2	91.5	100	96	1.09	1.31	A	-	-		61-3977 62- 1- 9	4	13- 6153 13- 7-23	-	-	112	-	ジ	18			要目変更 17.7kW	20	
21	2LM	P	20	24.3 22.4	20.1	22.1	3,101	4	立	2	91.5	100	96	1.09	1.31	A	-	-		61-3977 62- 1- 9	4	13- 6153 13- 7-23	-	-	112	-	"	18			要目変更 17.7kW	21	
22	2LMS		20	24.3 22.4	20.1	22.1	3,101	4	立	2	91.5	100	96	1.09	1.31	A	-	-		61-3977 62- 1- 9	4	13- 6153 13- 7-23	-	-	112	-	"	*15			要目変更 17.7kW	22	
22-2	2LM	S	22	24.3	22.1	24.3	3,101	4	立	2	91.5	100	96	1.09	1.31	A	-	-		61-3977 62- 1- 9	4	13- 6153 13- 7-23	-	-	112	-	"	18			17.7kW 穴道湖 向仕様 (24-01)	22-2	
98-2	4HD30A		93	121	93.7	103	2,064	4	立	4	123.9	165	147	1.33	7.95	A	-	-		23- 798 24- 1-11	11	-	23- 7094 23-12-22	-	170	-	"	*35			(23-12)	98-2	
147	6AY-WET		540	737	540	594	1,842	4	立	6	155	180	177	1.16	20.3	D				22- 346 22- 7- 2	21	22- 6004 22- 6-14	23- 7095 23-12-15	-	200	-	"	180			要目追記	147	
149	6AYP-WGT		610	737	610	671	1,880	4	立	6	155	180	177	1.16	20.3	D				22- 346 22- 7- 2	21	22- 6003 22- 6-15	23- 7096 23-12-15	-	200	-	"	180			要目追記	149	
153	6RY17P-GW		736	809	736	809	1,500	4	立	6	165	219	190	1.32	28.0	E				22- 880 23- 1-19	13	22- 6040 22-12-27	23- 7093 23-12-15	-	210	-	"	190			要目追記	153	

行 番	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	24	25	26	27	28	29	30		行 番
	機 関 名 称		仕 様	漁船法 馬力数 (kW)	計 画 出 力 (kW)	連 続 出 力 (kW)	制 限 出 力 (kW)	連続出力 時 の 回転速度 (rpm)	サイ クル 数	シ リ ン ダ				行 程 / 直 径 (比)	総 行 程 容 積 (L)	階 層 区 分	過 給 機	空 気 冷 却 機	減 速 機	制 限 装 置 水 産 庁 番 号 年 月 日	制 限 装 置 型 式	環 境 高 度 対 応 機 関 環 境 保 全 型 船 外 機 証 書 番 号 年 月 日	環 境 高 度 二 次 対 応 機 関 証 書 番 号 年 月 日	協 定 適 合 指 定	シリンダ 中 心 間 距 離 (mm)	シリンダ 直 径 比	ジ ー ゼ ル 又 は 電 気 点 火	旧 漁 船 法 馬 力 数	銘 板 位 置 記 号		備 考 () は 報 告 年 月			
										配 置	数	直 径 (mm)	行 程 (mm)																下 部 嵌 合 部 径 (mm)	機 関 銘 板		協 会 銘 板		
2. 船内外機																																		
(1) いすゞマリン製造(株)(いすゞ自動車(株)製)																																		
1-2	UM4JB1TCD			80	89	80	88	3,100	4	立	4	93	102	95	1.09	2.77	A				23- 609 23-12-19	1	-	23- 7092 23-12- 9	-	106 127	0.97	ジ	35			誤記訂正 要目 追記 (23-11)	1-2	
3-2	UM4JG1TCX2			94	110	94	103.4	3,100	4	立	4	95.4	107	97	1.12	3.05	A				23- 1060 24-1060 24- 3-13	1	-	23- 7101 24- 3- 5	-	106	-	〃	35			誤記訂正 (24-02)	3-2	
13-2	UM6BG1TCXD			210	243	210	231	2,600	4	立	6	105	125	107	1.19	6.49	A				23- 1060 24-1060 24- 3-13	1	-	-	-	118	-	〃	70			誤記訂正 (24-02)	13-2	
15-2	UM6HE1TCG2			276	316	276	303.6	2,810	4	立	6	110	125	113	1.13	7.12	A				23- 1060 24-1060 24- 3-13	1	-	-	-	127	0.96	〃	70			誤記訂正 (24-02)	15-2	
18-2	UM6HK1-110			110	121	110	121	2,715	4	立	6	115	125	118	1.08	7.79	A	-	-		23- 565 23-10- 5	1	-	23- 7091 23-10- 5	適合	127	-	〃	*50			誤記訂正 (23-09)	18-2	
18-3	UM6HK1Z-110			110	121	110	121	2,715	4	立	6	115	125	118	1.08	7.79	A	-	-		23- 1060 24-1060 24- 3-13	1	-	23- 7103 24- 3- 7	適合	127	-	〃	*50			誤記訂正 (24-02)	18-3	
(4) ボルボ・ペンタ・ジャパン(UDトラックス(株))																																		
0	D3-170			110	121	110	121	3,876	4	立	5	81	93.2	-	1.15	2.40	A				23- 926 24- 2-14	11	-	23- 7097 24- 2- 9	-	91	-	ジ	30			(24-01)	0	
2	D6-330			215	264 250	215	236	3,392	4	立	6	103	110	-	1.06	5.49	A				19- 736 20- 2-22	10	19- 6003 20- 1-28	-	-	118	-	〃	60			要目変更 & (243kW)	2	
3	D6-370			240	264	240	264	3,392	4	立	6	103	110	-	1.06	5.49	A				23- 926 24- 2-14	10	-	23- 7098 24- 2- 9	-	118	-	〃	60			(24-01)	3	
3. 船外機																																		
(2) ㈱キサカ(前マリンパワーインターナショナルリミテッド日本支社)																																		
73	MF150EFI			110	-	110.3	-	5,400	4	立	4	101.6	91.4	-	0.89	2.96	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	電	60			(24-02)	73
(3) スズキ(株)																																		
24-2	01504F 01504P (DF15A)			30	-	11.0	-	5,500	4	立	2	60.4	57	-	0.94	0.326	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	電	30			誤記訂正 要目 追記 (24-03)	24-2
24-3	02002F (DF20A)			30	-	14.7	-	5,800	4	立	2	60.4	57	-	0.94	0.326	A	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	〃	30			要目追記 (24-03)	24-3	
55	30002P 30002F (DF300AP)			220	-	220.7	-	6,000	4	V	6	98	89	103.5	0.90	4.02	A	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	〃	60			誤記訂正 (23-12)	55	

0004240501

注1) 製造者の番号及び行番は、「漁船法による推進機関の馬力数」(平成23年9月)の各社の行番に合わせて表示してあります。

注2) 旧漁船法馬力数の*は、改正前漁船法施行規則による漁業調整用の馬力数(C=0.062で算出)を示す。

注3) 備考欄の*は、各都道府県の調整漁業用漁船に搭載する場合の排気量規制に留意が必要な機関を示す。